

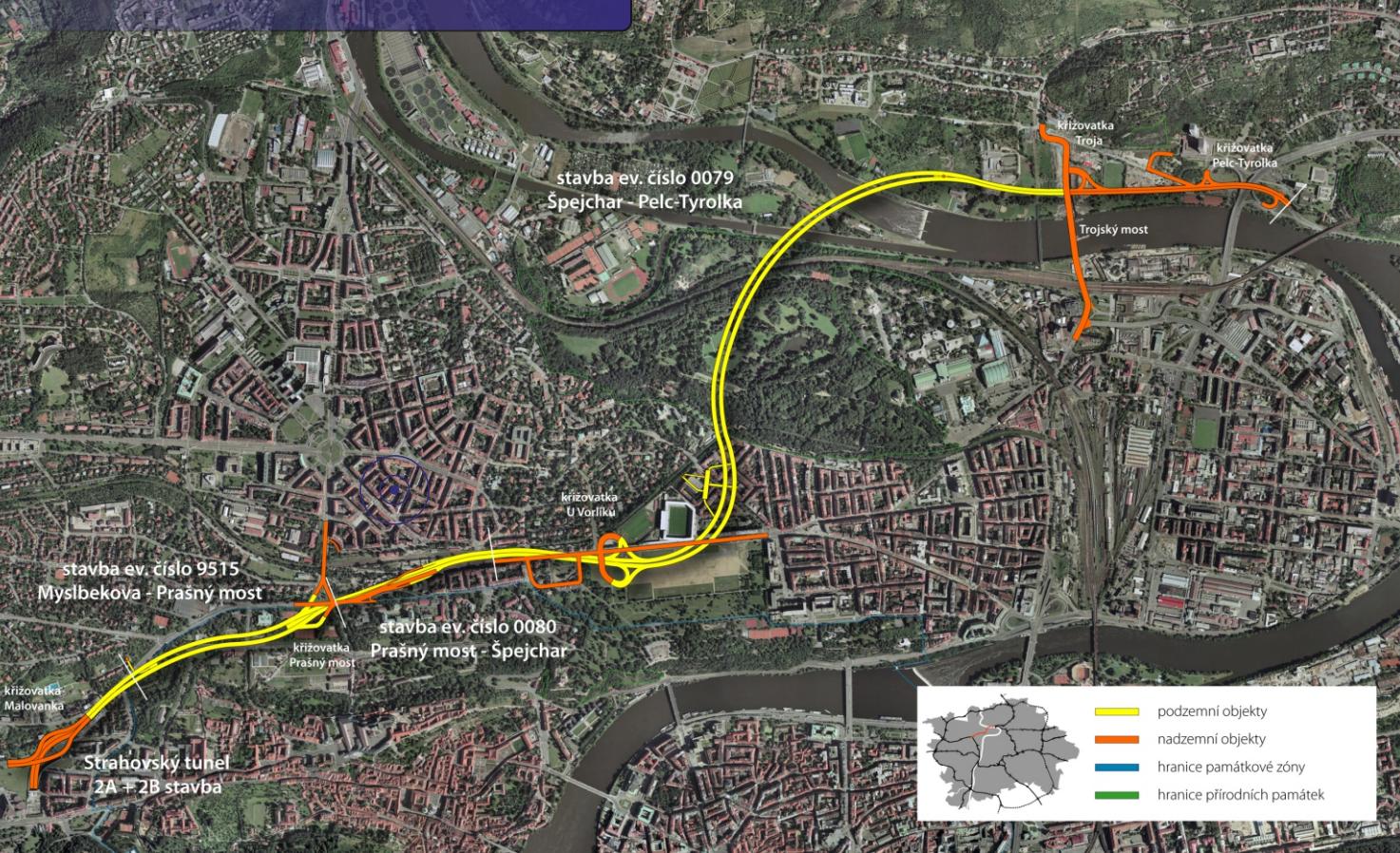
# TUNELOVÝ KOMPLEX BLANKA



# Výstavba městského dopravního okruhu v Praze Myslbekova – Pelc Tyrolka



## SITUACE



## Geodetické práce

### Výstavba tunelového komplexu Blanka v úseku Myslbekova – Pelc Tyrolka

Jedná se o tunelový komplex, který se skládá z několika hloubených a ražených tunelů. Celková délka tunelového komplexu Blanka činí 6 382 m. Součástí je nejdelší souvislý ražený tunel na našem území dlouhý 2,23 km.

Geodetické práce spojené s touto výstavbou vyžadují vysoké nároky na přesnost a kvalitu měření.



## Geodetické práce na povrchu

- ➔ Vybudování a zaměření základní vytyčovací sítě a její vyrovnaní
- ➔ Monitoring stavebních jam
- ➔ Kontrolní měření skutečného provedení staveb a porovnání s projektem



# Geodetické práce v podzemí

- Geodetické zaměření základní vytyčovací sítě s nucenými centracemi v tunelech
- Podrobné vytyčovací sítě v tunelech a jejich vyrovnaní
- Kontrolní měření při ražbě tunelů
- Usměrnění polygonových stran v tunelech pomocí měření gyroteodolitem
- 3D laserové skenování primárního a definitivního ostění v tunelech
- Tvorba 3D modelu a vyhodnocení laserového skenování, tvorba vrstevnicových map s barevným vyznačením odchylek od projektu a tvorba příčných řezů



Skenování raženého tunelu

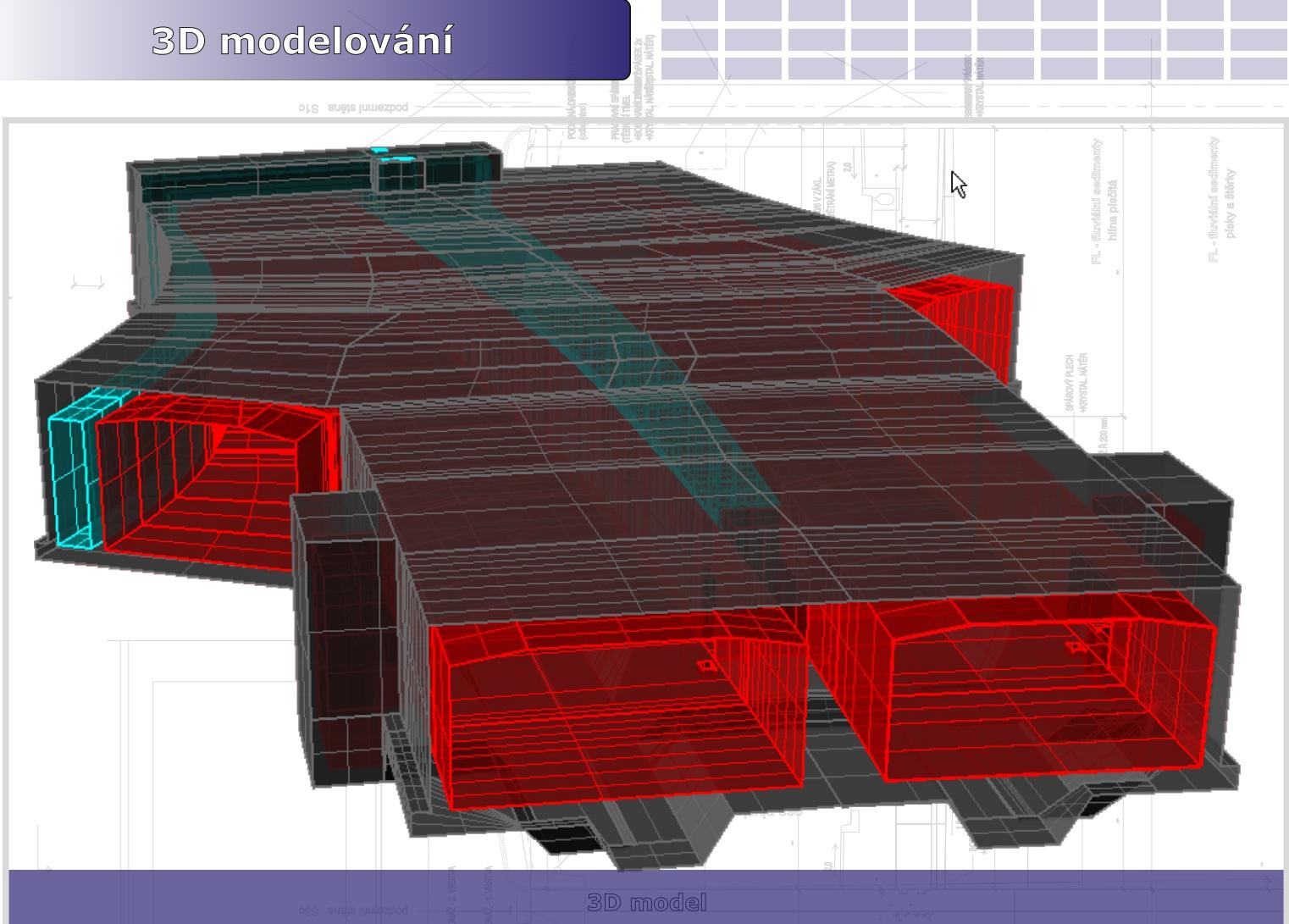


Ražený tunel

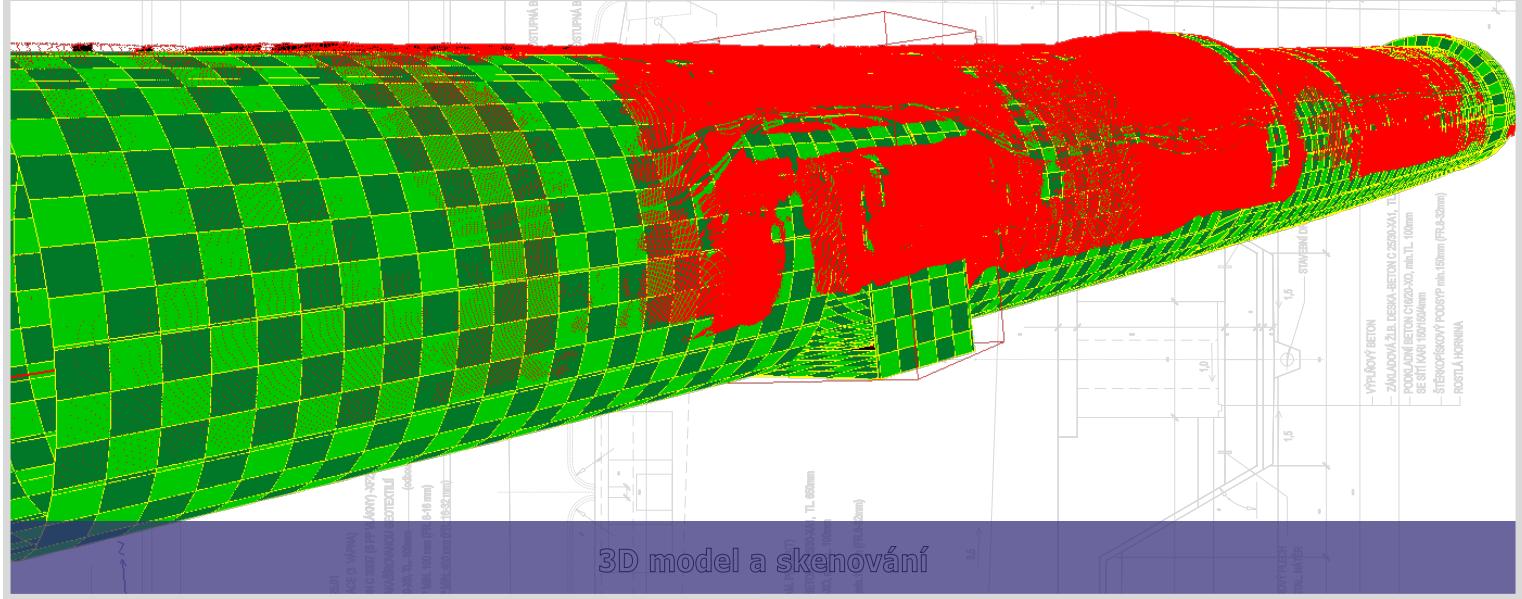


Izolace raženého tunelu

# 3D modelování



3D model



3D model a skenování

