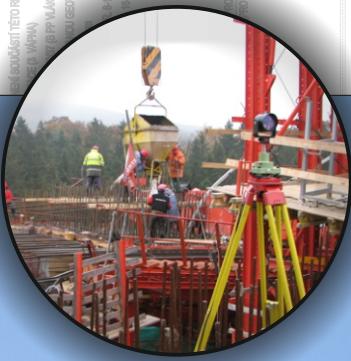


MOST OPÁRNO



Geodetické práce - výstavba mostu Opárno



OPÁRNO



Geodetické práce

Výstavba dálničního mostu přes Opárenské údolí na dálnici D8.

Na této stavbě společnost CCE Praha spolupracovala zejména při realizaci velmi přesné vytýčovací sítě a následné výstavby oblouků metodou letmého vyvěšování.

Pro stabilizaci velmi přesné a stabilní sítě byly zbudovány pilíře nucené centrace. Následně byly zaměřeny a měření vyrovnaná. Kvalita sítě byla pravidelně ověřována kontrolním měřením.

Geodetické měření při rovnání betonážního vozíku pro výstavbu oblouků se provádělo ve třech etapách na každý takt výsunu.



Měření „A“

Provádělo se při nastavování vozíku a bednění do nové betonážní pozice. V této etapě byl vozík vysunut do nové polohy. Před zahájením nastavování vozíku (ale už po jeho přejetí do nové polohy) byla zaměřena poloha měřících bodů v povrchu čel posledních 3 lamel.

Tyto hodnoty byly obratem předány projektantovi pro prověření shody s předpoklady. V případě potřeby projektant upravil hodnoty pro nastavení „A“.



Měření „B“

Měření B bylo prováděno po betonáži běžné lamely, avšak ještě před aktivací závěsů a před přesunem vozíku. Zaměřila se prostorová poloha 3 měřících bodů na povrchu oblouku v čele každé lamely oblouku (včetně čerstvě vybetonované lamely). Zaměřené hodnoty byly předány projektantovi. Stavba pokračovala aktivací závěsů běžné lamely.



Měření „C“

Po aktivaci závěsů běžné lamely, avšak před přesunutím vozíku do další betonážní polohy, se provádělo měření C. Rozsah měření C byl stejný, jako u měření B.

Výstavba pokračovala přesunutím vozíku do polohy pro betonáž další lamely a následujícím měřením A.

Veškerá měření byla prováděna v době, kdy byl minimální vliv teplotních účinků na deformace. Geodetická měření byla doplněna údaji o aktuální teplotě vzduchu a betonové konstrukce.

