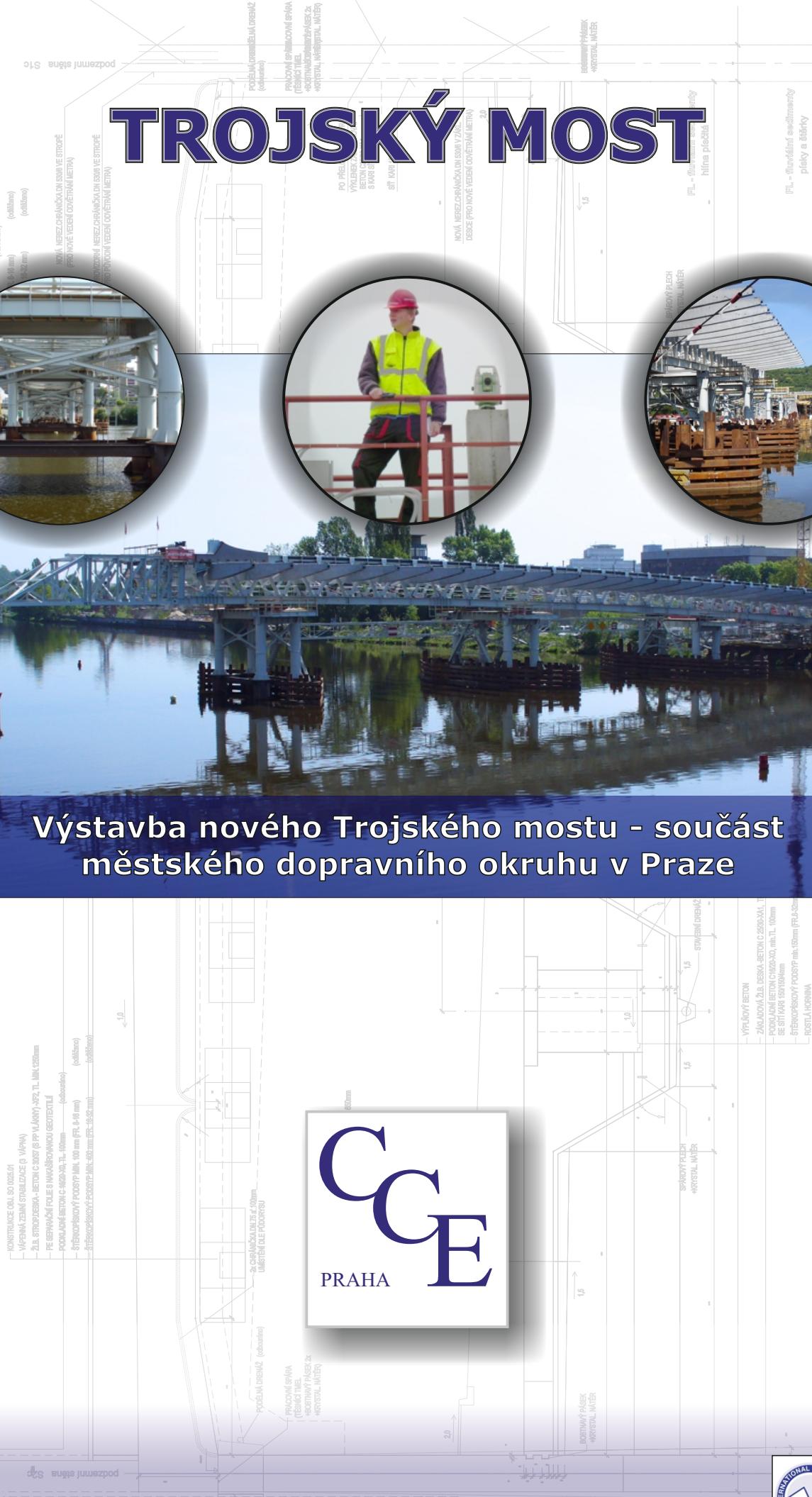


TROJSKÝ MOST



Výstavba nového Trojského mostu - součást
městského dopravního okruhu v Praze

SO 0025.01



SOUVISEJÍCÍ LETENSKÉ
SOUVISEJÍCÍ PONOC

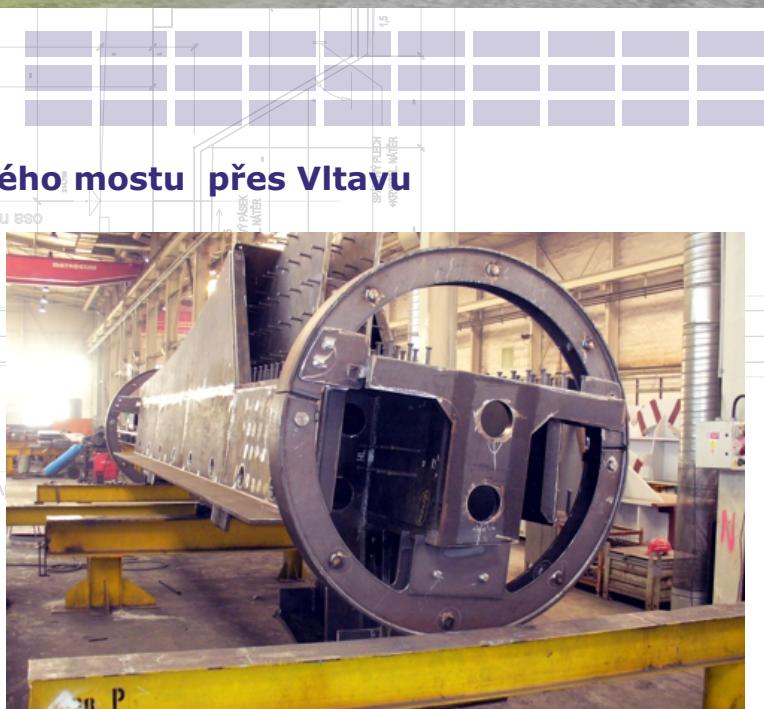
STUDIE



Geodetické práce

Výstavbě silničního a tramvajového Trojského mostu přes Vltavu

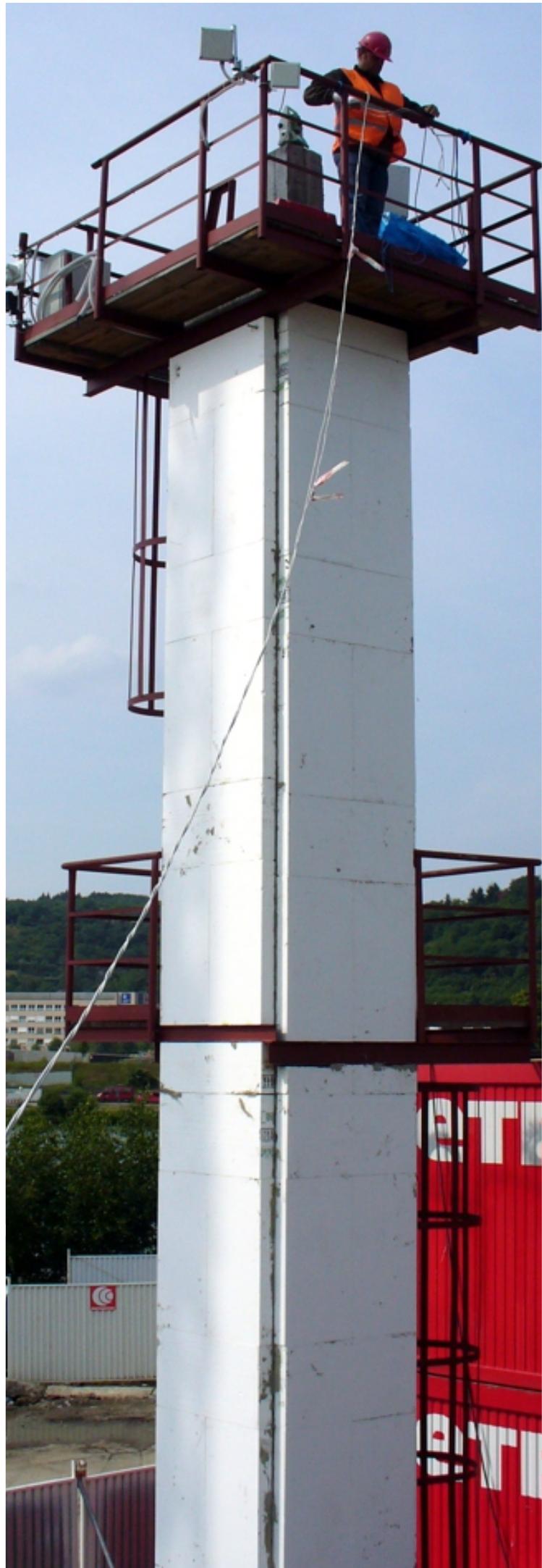
- dílenské geodetické měření pro výpočet geometrických charakteristik vyrobených ocelových dílů (táhel oblouku viz. obr. 1 a závěsů příčníků a železobetonových příčníků).
- geodetické měření pro sestavení konstrukce z prefabrikovaných betonových příčníků se závěsy, ocelových táhel oblouku a podpěrné pomocné konstrukce. Pro tento typ měření byly vybudovány speciální 10 m vysoké betonové pilíře s nucenou centrací geodetických přístrojů



Výroba a montáž ocelových a železobetonových konstrukcí

- geodetické měření pro výpočet geometrických charakteristik smontovaných a svařených montážních dílů na montážním pracovišti.
- geodetické vytyčení bočního vedení na jednotlivých pilířích pro výsun konstrukce
- geodetické měření geometrických charakteristik konstrukce a parametrů výsunu během vlastního procesu vysouvání mostní ocelové konstrukce. Monitoring je prováděn on-line pomocí technologie pro monitorování změny polohy a výšky bodů při stavebních procesech. Charakteristické body konstrukce jsou stabilizovány odraznými hranoly zajišťující přesnost měření ± 2 mm.





Vysouvání Trojského mostu

